

14.—Subventions aux lignes de navigation et subsides postaux, années fiscales terminées le 31 mars 1935-37.

NOTA.—Les chiffres du tableau qui suit sont fournis par M. F. E. Bawden, administrateur des subventions aux lignes de navigation, ministère du Commerce et de l'Industrie. De telles données paraissent annuellement dans le Rapport de l'Auditeur général et représentent les sommes payées en exécution d'adjudications accordées par le ministère du Commerce et de l'Industrie, en vertu des lois en vigueur, pour des services commerciaux comportant le transport du courrier postal.

Service.	1935.	1936.	1937.
	\$	\$	\$
Océan Atlantique—			
Canada et Grande-Bretagne.....	500,000	500,000	250,000
Canada et Sud-Africain.....	112,500	112,500	112,500
Allocation pour le transport du bois de Churchill, Man. au Royaume-Uni.....	2,500	néant	néant
Ile du Prince-Edouard et Boston.....	néant	35,000	20,000
Océan Pacifique—			
Colombie Britannique et Australie et Chine.....	110,713	118,800	136,650
Canada, Chine et Japon.....	690,000	749,000	600,000
Canada et Nouvelle-Zélande, sur le Pacifique.....	200,000	200,000	292,308
Prince Rupert, C.B. et îles de la Reine Charlotte.....	12,000	12,000	12,000
Vancouver et Antilles britanniques.....	36,000	33,000	30,000
Vancouver et ports du nord de Colombie Britannique.....	18,000	18,000	18,000
Victoria, Vancouver, ports du littoral et Skagway.....	12,000	12,000	12,000
Victoria et côte ouest, Ile Vancouver.....	10,000	10,000	10,000
Colombie Britannique et Sud-Africain.....	84,000	84,000	84,000
Services locaux—			
Baddeck et Iona.....	8,000	8,000	8,000
Charlottetown et Pictou.....	25,000	25,000	30,000
Charlottetown, Victoria et Holliday's Wharf.....	4,600	4,213	néant
Chester et Ile Tancook (hiver).....	néant	1,584	1,600
Grand Manan et terre ferme.....	24,750	33,000	33,000
Halifax et baie St-Laurent.....	2,000	2,000	2,000
Halifax, Canso et Guysborough.....	6,750	6,750	6,750
Halifax, La Have et ports de la rivière La Have.....	2,000	2,000	1,981
Halifax et Sherbrooke, N.-E.....	900	900	882
Halifax, ports au sud du Cap-Breton et lac Bras-d'Or.....	3,500	3,500	3,500
Halifax, baie Spry et Cap-Breton.....	4,000	3,961	4,000
Halifax et côte ouest du Cap-Breton.....	4,000	4,000	3,923
Ile aux Coudres et les Eboulements.....	786	1,100	1,100
Mulgrave, Arichat et Canso.....	33,750	33,750	33,750
Mulgrave et Guysborough, et points intermédiaires.....	9,500	9,469	9,317
Murray-Bay et rive nord (service d'hiver).....	40,000	40,000	40,000
Parrsboro, Kingsport et Wolfville.....	2,000	1,873	1,500
Ile-Pelée et terre ferme.....	8,250	8,250	8,250
Pictou, Mulgrave et Chéticamp.....	11,000	11,000	11,000
Pictou, Souris et îles de la Madeleine.....	37,500	37,500	37,500
Québec, Natashquan et Harrington et autres ports sur la rive nord du St-Laurent.....	76,500	84,500	85,000
Québec ou Montréal et Gaspé et autres ports sur la rive sud du St-Laurent.....	54,000	60,000	60,000
Rimouski, Matane et rive nord du bas St-Laurent.....	37,500	50,000	50,000
Rivière-du-Loup et Tadoussac et autres ports de la rive nord.....	9,000	12,000	10,000
Baie Ste-Catherine et Tadoussac.....	2,500	3,250	3,500
Saint-John et Bridgetown.....	800	1,000	800
Saint-John, Bear-River, Annapolis et Granville.....	2,000	2,000	1,500
Saint-John et Margaretville et autres ports sur la baie de Fundy.....	2,800	2,800	2,500
Saint-John et ports du Bassin de Minas.....	3,500	3,500	5,000
Saint-John et St-Andrews et ports intermédiaires.....	3,000	3,000	3,000